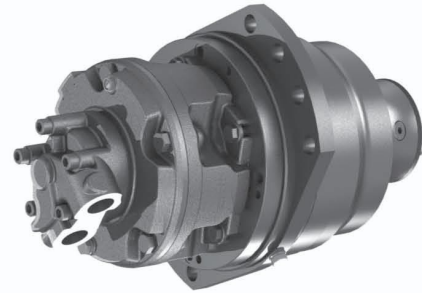


GM2 + WR10



		900	1200	1450	1650	2000	2350	2700	3000
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	921	1204	1459	1665	2040	2366	2712	2990
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		4,8:1							
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	35	40	44	47	52	56	60	63
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	40							
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/ bar]	14,70	19,20	23,23	26,51	32,45	37,63	43,20	47,63
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	250	250	200	175	150	135
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	425	400	400	375	310	270	235	210
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	59							
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	110	110	100	100	90	90	90	80
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	165	155	155	155	155	145	145	135
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	126	unit <i>unità</i>		Type of brake <i>Tipo di freno</i>		Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>		
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>			[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>
		5	peak <i>picco</i>					+80	maximum <i>massimo</i>
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	2	Static breaking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾			[Nm]	7000		
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	0,75	Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>			[bar]	15		
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	37,5	Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>			[bar]	60		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	767,0 coarse 958,0 <i>grosso</i>	799,0 fine 1008,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>			M22	12.9	

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (4,8:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (4,8:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

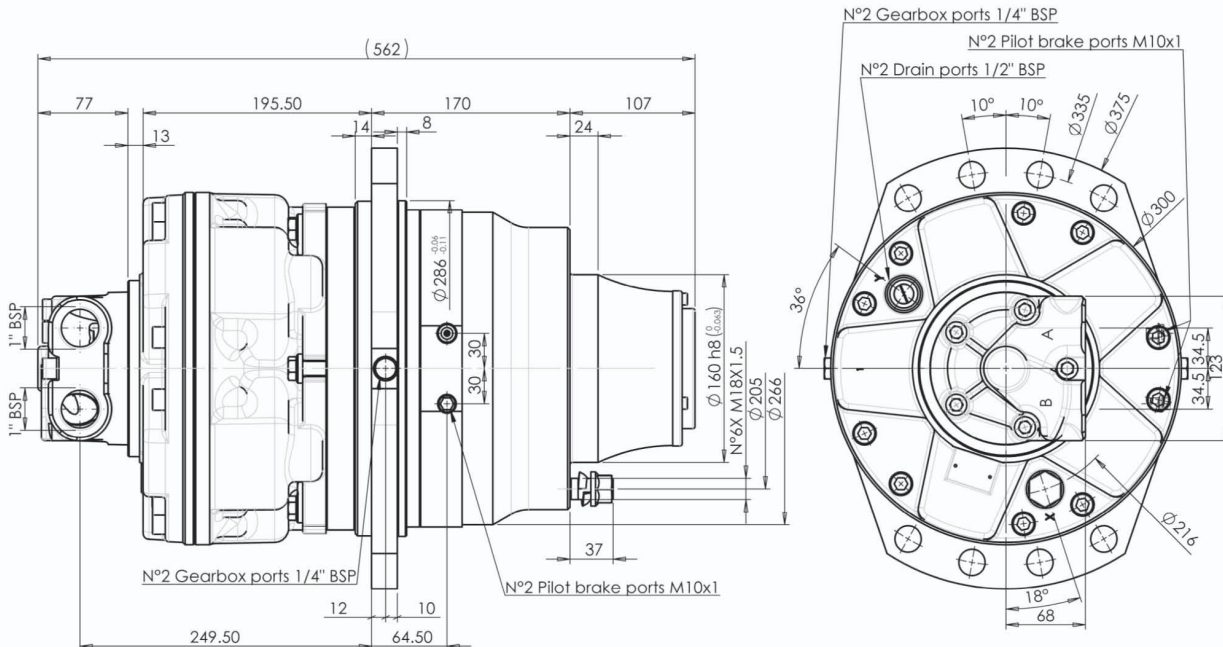
(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the breaking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

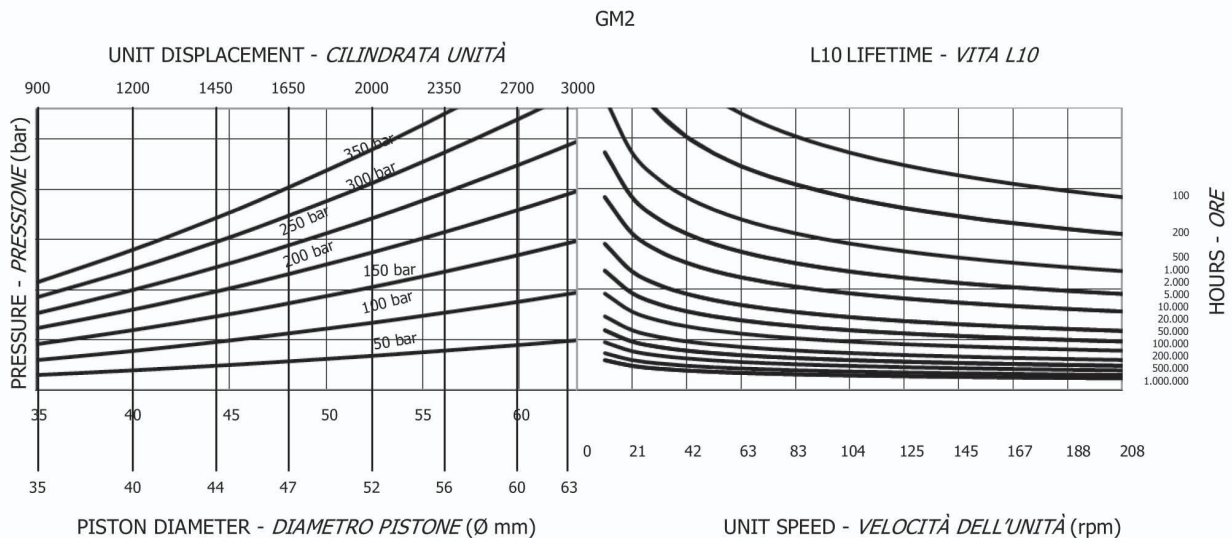
GM2 + WR10



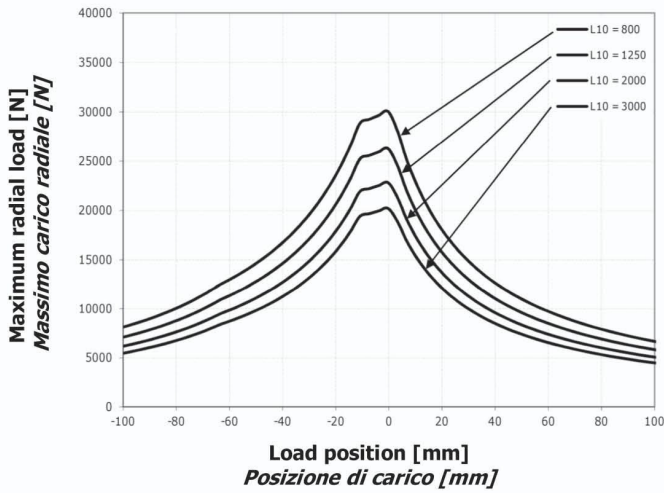
GRAPHS
GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

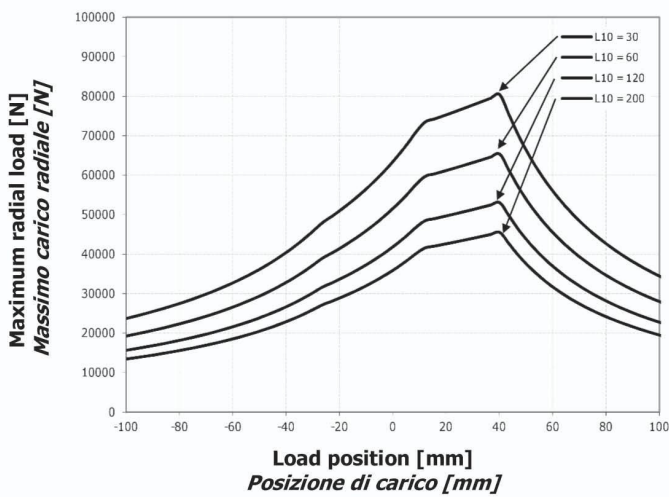
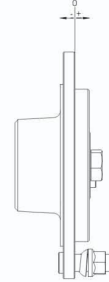
La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.



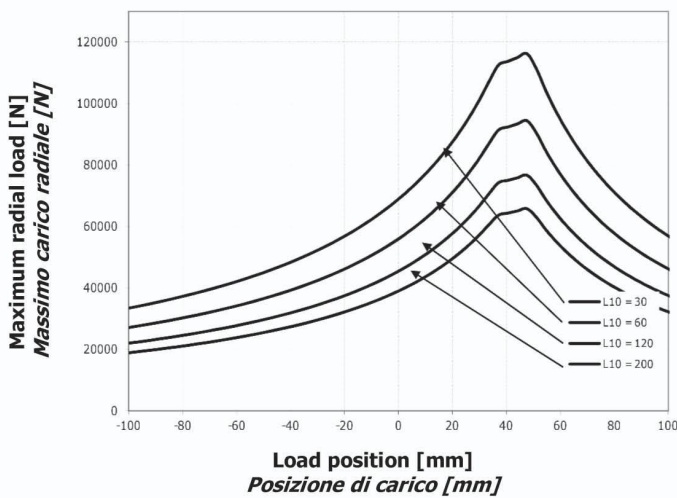
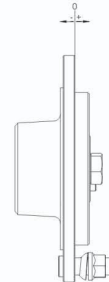
GRAPHS
GRAFICI



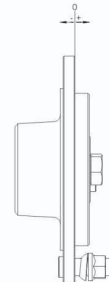
WR6B



WR10



WR20



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	+	2	+	3	+	4	+	5	+	6	+	7	+	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1 Motor type		1 Tipo motore	
2 Displacement	see table	2 Cilindrata	vedere tabella
3 Lubrication options	O = separated oil U = shared oil	3 Opzioni lubrificazione	O = olio separato U = olio unico
4 Distributor	see distributors section D40 standard	4 Distributore	vedere sezione distributori D40 standard
5 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port B, output in A.	No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation	5 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta B, uscita in porta A.	Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria
6 Distributor cover orientation	No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5	6 Orientamento coperchio distributore	Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5
7 WR series	WR6B WR10 WR20	7 Serie WR	WR6B WR10 WR20
8 Negative disc brake	No code = without brake F = with brake	8 Freno negativo a dischi	Nessun codice = senza freno F = con freno integrato

Example
Esempio

GM05 600 U D40 WR6B
(standard)

GM05 600 U D40L WR6B
(options: anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)